



SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

příspěvková organizace

500 04 HRADEC KRÁLOVÉ - Plačice, Kutnohorská 59

Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací (včetně havárií) při umísťování inženýrských sítí a staveb podél komunikací



SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

příspěvková organizace

500 04 HRADEC KRÁLOVÉ - Plačice, Kutnohorská 59

1. ÚVOD

Správa silnic Královéhradeckého kraje (dále jen SSKHK) jako majetkový správce krajských silnic II. a III. tříd na území Královéhradeckého kraje, vydává Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací (včetně havárií) při umísťování inženýrských sítí a staveb podél komunikací (dále jen ZTP). ZTP jsou v souladu se zněním vyhlášky č. 104/1997, ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o pozemních komunikacích, v souladu s dalšími obecnými předpisy uvedenými v textu tohoto dokumentu.

Těmito podmínkami jsou definovány zásahy do tělesa komunikace a silničních pozemků, způsob provádění výkopů, jejich zásypů, pokládka konstrukčních a obrusných vrstev komunikací po zásazích při ukládání inženýrských sítí do pozemků Královéhradeckého kraje, podmínky pro stavbu chodníků podél krajských komunikací a napojování sousedních nemovitostí. Podmínky se vztahují i na opravy komunikací po haváriích na vedeních inženýrských sítí.

2. TECHNOLOGICKO — ORGANIZAČNÍ OPATŘENÍ

- a) Při provádění zásahů v komunikacích budou dodržovány platné ČSN normy, technologické předpisy (dále jen TP), technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (dále jen TKP), vzorové listy staveb pozemních komunikací (dále jen VL).
- b) Stavební práce musí odpovídat předložené a odsouhlasené projektové dokumentaci, jejíž rozsah je stanoven v dokumentu „Rozsah dokumentace pro projednání se správcem komunikace“ umístěném na webu www.sskhk.cz.
- c) Výkopové práce na komunikacích ve vlastnictví Královéhradeckého kraje nesmí být prováděny vzhledem ke klimatickým podmínkám v období od 1.11. do 31.3. roku následujícího (netýká se havárií na vedeních inženýrských sítí, v případě mimořádné situace podléhá provádění výkopových prací zvláštnímu vyjádření správce komunikací).
- d) Stavební práce budou prováděny pod ochranou dopravního značení dle „TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a souhlasu DI-Policie ČR.
- e) Veškerá činnost při stavbě a zásazích do silničních pozemků bude prováděna v souladu se zněním vyhlášky č. 104/1997 (ve znění pozdějších předpisů), kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) o pozemních komunikacích a dle schválené projektové dokumentace.
- f) Veškeré příčné přechody komunikací musí být prováděny protlakem (udělení výjimky je nutno odsouhlasit správcem komunikací), vedení musí být uloženo do pevné chráničky.
- g) Prováděním kolmých podvrtů nedojde k deformacím povrchu, montážní jámy budou (nebudou) zřizovány na silničním pozemku. Chránička bude vyvedena na hranici silničního pozemku.
- h) Při podélném ukládání IS do komunikace bude upřednostněn řízený protlak.
- i) Uživatel zajistí stanovení potřebného dopravního značení, které vydá příslušný silniční správní úřad. Instalace značení bude provedena na náklad uživatele.
- j) Povolené užívání silničního pozemku zajistí nájemce takovým způsobem, který neomezí činnost správy silnice. Pokud mu vlastním nedodržením této podmínky vznikne činností údržby silnice škoda, nemá nárok na její uplatnění.
- k) Po celou dobu provádění prací až do definitivního předání odpovídá nájemce plně za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě provádění prací a za škody, jím způsobené vlivem zhoršené sjízdnosti (schůdnosti). Rovněž ručí za stav a funkčnost dopravního značení, odborně osazeného dle stanovení příslušného silničního správního úřadu (i příp. objížďka) a nepřetržitý úklid případných nečistot z přilehlých částí komunikace.



SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

příspěvková organizace

500 04 HRADEC KRÁLOVÉ - Plačice, Kutnohorská 59

- l) Případné poškození silnice bude uživatelem okamžitě ohlášeno správci komunikace a neprodleně uvedeno do původního stavu, nebude-li po kontrole na místě rozhodnuto jinak.
- m) Opravy škod na silniční komunikaci vzniklé v důsledku omezení provozu na silnici nebo v důsledku stavební činnosti hradí vlastním nákladem uživatel (např. deformace vozovek vzniklé v důsledku stavební činnosti a směrování dopravy), § 39, Zákona č. 13/97 Sb. „O pozemních komunikacích“.
- n) Ode dne protokolárního předání odpovídá uživatel poskytovateli za vzniklé závady na dotčené nemovitosti po dobu trvání záruční doby **36 měsíců**. V záruční době je uživatel povinen odstranit závady do 10-ti dnů po jejich zjištění nebo oznámení poskytovatele, a to buď definitivně, nebo provizorně v závislosti na ročním období a po dohodě s poskytovatelem.
- o) Opravu případných závad, vyvolaných činností nájemce a zjištěných během záruční doby **36 měsíců** od předání, zajistí svým nákladem nájemce (definitivně nebo provizorně dle ročního období) do 10 dnů od jejich nahlášení.

3. OTEVÍRÁNÍ RÝH A VÝKOPŮ

a) Dlážděné kryty vozovek

Jednotlivé dlažební prvky musí být řádně očištěny a uloženy odděleně od ostatního výkopového materiálu tak, aby mohly být znovu použity.

b) Asfaltobetonové a cementobetonové kryty vozovek

Před zahájením vlastních prací se vytvoří svislý, přímý okraj výkopu:

- proříznutím stmelěných asfaltobetonových nebo cementobetonových vrstev, které je potom možno vybourat obvyklými prostředky a odvést na skládku, řezné hrany musí být pravouhlé
- při dodatečném rozšíření původního výkopu odfrézováním nebo vybouráním asfaltobetonových nebo cementobetonových vrstev v šířce budoucího výkopu, budou okraje dodatečně zaříznuť a vyfrézovaný nebo vybouraný asfaltobetonový materiál bez příměsí bude odvezen na skládku

4. PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ A RÝH

- a) Při provádění výkopů, odebírání výkopku s jeho odhozením nebo naložením na dopravní prostředek musí být dodržovány zásady dle ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a TKP 4 — Zemní práce.
- b) Vytěžený výkopek musí být po vytěžení ihned odvážen na skládku nebo na deponii dodavatele, neurčí-li správce komunikací jinak, nesmí být ukládán na vozovku silnice.
- c) Při výkopu nesmí dojít k poškození a narušení stability stávajících opěrných a zárubních zdí a v místech, kde by výkopem v krajnici hrozilo sesutí silničního svahu, musí být svah předem zpevněn. V odůvodněných případech bude investorem zadáno zpracování posouzení (geotechnické, statické apod.) daného místa na pokyn správce komunikace.
- d) Veškerá odvodňovací zařízení komunikací (silniční propustky, zatrubnění atd.) budou ukládanými IS podcházena nebo obcházena. Tato skutečnost bude mj. doložena fotodokumentací.
- e) Práce musí být prováděny tak, aby doba omezení provozu a obtěžování okolí hlukem, vibracemi, zvýšenou prašností byla snížena na minimum (zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací).



SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

příspěvková organizace

500 04 HRADEC KRÁLOVÉ - Plačice, Kutnohorská 59

- f) Práce musí být prováděny v souladu s vydaným rozhodnutím o zvláštním užívání komunikace pro provádění stavebních prací.
- g) Zhotovitel výkopových prací je povinen na komunikacích ve vlastnictví Královéhradeckého kraje dodržovat ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. § 19, odstavce 2.
- h) Při případném znečištění komunikace musí být toto znečištění okamžitě odstraněno.

5. PROVÁDĚNÍ ZÁSYPY RÝH A KRYTU VOZOVEK

- a) Při provádění zásypu rýhy dělíme prostor rýhy na:
 - zónu obsypu - vrstva z kvalitního nesoudržného materiálu o smíšené frakci 0-20 mm-písek, štěrkopísek)
 - zónu zásypu — vrstva mezi obsypem a zemní plání komunikace (materiál vhodný dle ČSN 73 6133 pro aktivní zónu)
- b) Zhotovitel zodpovídá za zajištění soustavného odvodnění výkopu, za řádné zabezpečení stability výkopu dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (pažení výkopové jámy hloubky 1,3 m resp. 1,5 m) a za případné škody na křižujícím a souběžném vedení všech inženýrských sítí (písemné předání jejich správcům).
- c) Do zásypu od úrovně, do které zasahuje hloubka promrzání, je nutno použít nenamrzavých zemin (Scheibleho kritérium namrzavosti, přímým měřením namrzavosti ČSN 72 1191), hloubka promrzání se stanovuje postupem uvedeným v ČSN 73 6114.
- d) Povrch komunikace bude v případě menších zásahů do vozovky (příčný překop, lokální zásah - částečný překop, startovací/cílová jáma u protlaků, montážní jáma u oprav po haváriích na vedeních IS provizorně opraven a to neprodleně od provedení opravy, pokud správce komunikace neurčí jinak.
- e) Provizorní oprava spočívá v nahrazení konečné asfaltobetonové vrstvy recyklovanou asfaltovou směsí za horka, nebo provizorně dlažebními kostkami (zámkovou dlažbou) s nadvýšením 0,5 cm nad niveletu vozovky s tím, že při sednutí dlažby nebo recyklované asfaltové směsi za horka pod niveletu vozovky o více jak o 1 cm, musí být neprodleně provedeno přeasfaltování nebo předláždění s podsypem do původní nivelety.
- f) Po dotvarování podloží bude provizorní úprava odstraněna na úroveň konstrukčních vrstev vozovky.
- g) Správce komunikace určí skladbu konstrukčních vrstev vozovky v místě úpravy dle "TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací — část A — katalogové listy" viz příloha, příp. s úpravou s ohledem na lokalitu.
- h) V případě, že při provádění výkopových prací dojde k vytvoření kaverny nebo k poklesu konstrukce, musí být přesah proveden minimálně na šířku kaverny, resp. poklesu.
- i) U povrchů z penetračních makadamů bude kryt obnoven z asfaltobetonové směsi ACO 11 (po odsouhlasení správcem ACO 8) tl. 50 mm, neurčí-li správce komunikací jinak.
- j) Při výkopu v nezpevněné části komunikace musí být zásyp výkopu proveden vhodným materiálem, dostatečně hutněn po vrstvách, aby nedošlo k následnému sedání zeminy v místě úpravy. V případě rozsáhlého zásahu do násypu tělesa komunikace bude tento proveden dle „Vzorových listů 2 — silniční těleso 2.412.11 Zemní těleso na sklonitém terénu (terénní lavice)".

6. NAPOJOVÁNÍ SOUSEDNÍCH NEMOVITOSTÍ, ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ

- a) Podmínky výstavby a provozu sjezdu budou upřesněny nájemní smlouvou, uzavřenou s investorem (zhotovitelem) před zahájením prací. Investor doloží příslušnou žádost, doplněnou přehlednou situaci



SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

příspěvková organizace

500 04 HRADEC KRÁLOVÉ - Plačice, Kutnohorská 59

- se zřetelným rozsahem záboru silničního pozemku a kvalifikovaným odhadem doby výstavby sjezdu. Před uzavřením smlouvy a úhradou příslušných poplatků je zahájení prací nepřipustné.
- b) Nedojde k zásahu ani záboru vozovky – týká se rovněž skladování materiálů, odstavení mechanismů, zřízení pomocných konstrukcí ap. Při výstavbě i vlastním užíváním sjezdu nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ani ke znečištění silnice.
- c) Pokud s ohledem na terénní profil okolí silnice není navrženo zatrubnění sjezdu, tak v případě budoucích změn odvodnění okolního terénu nebo takových úprav silničního pozemku, které budou vyžadovat průchodnost sjezdu, provede investor vlastním nákladem dodatečné zatrubnění, příp. jiná nutná opatření (čela ap.).
- d) Stávající silniční příkop bude v místě sjezdu zatrubněn potrubím min. DN 600 dle předložené PD odpovídající ČSN 73 6201 a TP 83, ve výjimečných případech může správce komunikace snížit světlost propustku na DN 400 s případným určením dalších technických opatření (zdvojení, revizní šachta). Propustek bude opatřen šikmými čely.
- e) Navrženou stavbou nebude narušena ani omezena funkce odvodňovacích zařízení krajské silnice, nedojde ke změně odtokových poměrů komunikace, vyspádováním sjezdu nebo jinou tech. úpravou bude zamezeno stékání vody a nečistot z polní cesty na silnici. Na silničním pozemku ani do silničních odvodňovacích zařízení nesmí být zaústěny odpadní ani povrchové vody z přilehlých pozemků a komunikací. Veškerá případná opatření proti stékání povrchových vod ze silnice na připojovaný pozemek zajistí svým nákladem investor.
- f) Těleso sjezdu bude tvořeno stabilní konstrukcí, dostatečnou pro předpokládané zatížení, opatřenou bezprašnou povrchovou úpravou. Obdobnou povrchovou úpravou proti vynášení nečistot koly vyjíždějících mechanismů bude do dostatečné vzdálenosti od sjezdu opatřena připojovaná polní cesta. Žádná část konstrukce sjezdu nesmí přesahovat nad úroveň vozovky.
- g) Okraj původního krytu vozovky bude v místě styku s povrchem sjezdu zaříznut do pravidelného tvaru, spára proříznuta a zalita flexibilní záhlvkou. V případě zásahu do vozovky se uvedením do původního stavu rozumí obnovení všech jejích konstrukčních vrstev v souladu s platnými TP a TKP staveb pozemních komunikací, vydaných MDS ČR. U krajnic budou obnoveny konstrukční vrstvy s příčným sklonem 8 %, silniční příkopy a vsakovací pásy budou obnoveny v původním profilu s obnovou jejich odvodňovací funkce.
- h) Správě silnic Královéhradeckého kraje, příspěvkové organizaci právo:
- na bezplatné označení silničního sjezdu umístěného v silničním pozemku a silničním pomocném pozemku
 - na uvedení nemovitosti do původního stavu ze strany a na náklady investora v případě oprav či rekonstrukci silničního sjezdu
 - od doby zahájení stavby do doby uvedení nemovitosti do původního stavu na úhradu za užití nemovitosti ke stavebním pracím (ošetřeno samostatnou smlouvou), přičemž právo na náhradu škody vzniklé využíváním dotčené nemovitosti zůstává pro vlastníka nedotčeno
- i) Uvedení pozemku do provozuschopného stavu.
- j) S umístěním a stavbou RD bude souhlaseno s podmínkou, že investor-vlastník stavby zajistí opatření proti působení škodlivých vlivů ze silničního provozu, případně ze silničních pozemků (hluk, vibrace, povrchová voda, sníh) a ty uhradí v případě, že si je v budoucnu vyžádá splnění ustanovení příslušných právních předpisů a norem.
- k) Dokončené napojení sjezdu bude po provedení terénních úprav a úklidu (příp. zatravnění) předáno zástupci správce komunikace.



SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

příspěvková organizace

500 04 HRADEC KRÁLOVÉ - Plačice, Kutnohorská 59

- l) Opravu závad nebo skrytých vad, zjištěných během záruční doby **36 měsíců** od předání, zajistí svým nákladem investor (definitivně nebo provizorně dle ročního období) do 10 dnů od jejich nahlášení.

7. ASFALTOBETONOVÉ POVRCHY – VOZOVKY

- a) V šíři 50 cm od hran výkopových rýh bude provedeno zaříznutí pilou.
- b) Dojde-li v průběhu provádění stavebních prací k odlomení či poškození styčné hrany výkopu, musí být provedeno nové zaříznutí v celé délce poškozené hrany a v tloušťce pokládaných asfaltobetonových vrstev.
- c) U liniových staveb většího rozsahu bude na základě diagnostického průzkumu komunikace zpracovaného investorem stavby způsob opravy komunikace a konzultován se správcem tzn. zda-li dojde k frézování asfaltobetonových vrstev, případně pouze k zesílení asfaltobetonových vrstev.
- d) Stávající povrch dotčené komunikace bude v celé délce a šířce dotčení, zvětšené o 50 cm, odfrézován do hloubky min. 40 mm (dle místní situace) a po provedení zásypu výkopů a obnově podkladních a konstrukčních vrstev nad výkopem bude položena nová obrusná vrstva bez navýšení nivelety vozovky. Skladba a tloušťka vozovkových vrstev bude vycházet z „TP 170“, pokud nebude dohodnuto jinak.
- e) Jednotlivé stmelené konstrukční vrstvy vozovky budou v případě podélných zásahů do komunikace zazubeny (provedeny konstrukční zámky vrstev) s přesahy a sklony hran dle vzorových listů „Vozovky a krajnice – VL 1 211.01 06.02“.
- f) Veškeré vodorovné a styčné plochy musí být před pokládkou jednotlivých vrstev krytu ošetřeny asfaltovým spojovacím postřikem dle ČSN 73 6129 v hmotnosti min. 0,3 kg/m², podkladní vrstvy budou opatřeny infiltračním postřikem asfaltovým dle ČSN 73 6129 v hmotnosti min. 1,0 kg/m², veškeré svislé styčné plochy spár asfaltobetonových krytů musí být zaříznuty a ošetřeny technologií zálivkové hmoty dle TP 115, popřípadě natavovacími pásky, neurčí-li správce komunikací jinak.

Požadavky na opravu povrchu strojní pokládkou (finišerem)

Oprava povrchu strojní pokládkou (finišerem) bude požadována:

- a) Při lokálních zásazích do asfaltobetonových obrusných vrstev (montážní jáma, částečný překop) silničních vozovek nad 8 m² po zaříznutí s rozšířením o 0,5 m.
- b) Při překopech vozovky, oprava bude provedena vždy s přesahem min. 0,5 m na každou stranu od hrany výkopu a to v celkové šíři větší než 1,5 m.
- c) V případě podélného výkopu ve vozovce s přesahem 2 m od konců zásahu.
- d) V případě podélného uložení IS řízenými protlaký, bude povrch obnoven
- v celé šíři vozovky a délce uložení, pokud vzájemné vzdálenosti hran startovacích/cílových jam budou kratší než 30 m
 - strojně v místě startovacích/cílových jam s rozšířením o 0,5 m na každou stranu výkopu startovací/cílové jámy a to v případě, že vzájemné vzdálenosti hran budou delší než 30 m
- e) V případě, že budou v místě prováděny více než dva příčné překopy (do 15 m hran řezů od sebe), bude povrch vozovky proveden v celé šíři a délce vymezené krajními překopy s přesahem 0,5 m od vnějších hran výkopů.
- f) Stmelené asfaltobetonové vrstvy musí splňovat požadavky plynoucí z TKP 7, ČSN 73 6175, 73 6121 a navazujících norem, teplota pokládané asf. směsi, teplota podkladů, teplota ukončení hutnicích prací musí být v toleranci dle TKP 7, ČSN 73 6121, tolerance tloušťky jednotlivých asfaltobetonových vrstev musí být dle ČSN 73 6121 odst. 6.4.2.



SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

příspěvková organizace

500 04 HRADEC KRÁLOVÉ - Plačice, Kutnohorská 59

8. DLÁŽDĚNÉ POVRCHY – VOZOVKY

- a) Stávající povrch dotčené komunikace bude v celé délce a šířce dotčení, zvětšené o 20 cm, rozebrán a po provedení zásypu výkopů a obnově podkladních a konstrukčních vrstev nad výkopem bude opět položena rozebraná dlažba, s náhradou poškozených kusů, bez navýšení nivelety vozovky. Skladba a tloušťka vozovkových vrstev bude vycházet z „TP 170“, pokud nebude dohodnuto jinak
- b) Obnova konstrukce a povrchu se řídí příslušnými normami a technickými podmínkami, především TP 192.

9. VÝSTAVBA CHODNÍKŮ PODÉL KOMUNIKACÍ

Pro podélný zásah do komunikace z důvodu výstavby chodníku bude požadováno:

- a) Výstavbou chodníku podél komunikací v majetku Královéhradeckého kraje nesmí dojít k zúžení průjezdného prostoru komunikace definovaného v ČSN 73 6101, 73 6110 jako volná (kategorijní) šířka komunikace. Rovněž musí být dodržena ČSN 73 6101 odst. 9.8.6 a 9.8.9.
- b) Stavbou chodníků nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů z komunikace a vzniku neodvodněných ploch v komunikaci.
- c) Dešťová kanalizace vybudovaná z důvodu stavby chodníku bude v majetku a správě investora chodníku. Kanalizace musí být kapacitně nadimenzovaná na odvod povrchových vod z komunikace a v případě zrušení silničního příkopu dimenzovaná rovněž na odvod vod z okolního terénu.
- d) Zásah do stmelěných vrstev komunikace bude omezen na minimum (zařízení rovné hrany asfaltobetonového koberce).
- e) Chodník bude navázán na komunikaci prostřednictvím žulové přídlažby (rigolu) šířky 0,5 m z kostek min. 12 cm, resp. betonového vodícího proužku, osazených do betonového lože, nebo asfaltobetonovým povrchem v minimální šíři 1,0 m provedeného strojní pokládkou.
- f) Ošetření pracovní spáry mezi stmelěnými vrstvami komunikace a žulovou přídlažbou, respektive novým asfaltobetonovým povrchem, bude provedeno asfaltovou zálivkou za horka dle TP 115.
- g) Pokud dojde k poškození stmelěných a konstrukčních vrstev komunikace budou tyto odstraněny a nahrazeny konstrukcí novou, odsouhlasenou správcem komunikace, vycházející z katalogu TP 170 a vzorového řešení napojení chodníku, jež je součástí těchto technických podmínek.
- h) Při vzniku pracovní spáry mezi žulovou dlažbou a původní stmelěnou vrstvou komunikace v šířce do 25 mm bude tato ošetřena profrézováním drážkovací frézou (kotoučovou pilou) tak, aby vznikla komůrka o rozměrech šířky 10 – 30 mm a hloubky 25 - 40 mm v závislosti na šířce původní spáry. Následně se provede vyčištění rotačním ocelovým kartáčem či stlačeným vzduchem a provede se penetračně adhezní nátěr svislých stěn, takto vyčištěná spára bude zalita pružnou zálivkovou hmotou za horka pomocí zalévacího strojního zařízení.
- i) Při vzniku spáry větší jak 25mm a menší než 80 mm dojde k opravě modifikovanou asfaltovou hmotou s výplňovým kamenivem, nejdříve dojde k provedení přípravných prací spočívající v přípravě komůrky (odříznutí a vybourání původní stmel. vrstvy včetně vyčištění), aplikuje se penetračně adhezní nátěr na svislé stěny komůrky, takto připravená komůrka se vyplní modifikovanou asfaltovou hmotou za horka po vrstvách 10 mm s prosypáním horkým kamenivem frakce 4/8, resp. 8/11. Povrch směsi se podrtí kamenivem frakce 2/4.
- j) V případě vzniku spáry mezi dlažbou a vozovkou širší 80 mm, resp. dojde-li k poškození stmelěných vrstev komunikace v rozsahu větším než výše uvedeno, dojde k opravě stmelěných vrstev komunikace v šířce min. 1,0 m s pokládkou obrusné vrstvy v šířce min. 1 jízdního pruhu (v případě existence stávající středové pracovní spáry), nebo celé šířce komunikace.



SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

příspěvková organizace

500 04 HRADEC KRÁLOVÉ - Plačice, Kutnohorská 59

10. KONTROLNÍ ZKOUŠKY HUTNĚNÍ

- a) Kontrolní zkoušky hutnění budou prováděny za přítomnosti správce komunikací a v místě komunikace, které určí správce komunikace, pokud nebude dohodnuto jinak.
- c) Zhotovitel vyzve správce komunikace v časovém předstihu min. 3 dnů k účasti na kontrolní zkoušce hutnění.
- d) Kontrolní zkoušky hutnění zpětných zásypů budou realizovány buď přímou metodou, nebo nepřímou metodou.
 - přímá metoda - tj. míra zhutnění (měřeno membránovým objemoměrem) či relativní ulehlostí I_d , minimální požadavky zhutnění jsou uvedeny v ČSN 72 1006
 - nepřímá metoda
 - statická zatěžovací deska, správce komunikace požaduje minimální modul přetvárnosti podloží (pláně) vozovky z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2}=45\text{Mpa}$, rovněž musí být dodrženy moduly přetvárnosti na konstrukčních vrstvách viz. příloha katalogové listy TP 170
 - rázová zatěžovací deska – zkouška lehkou dynamickou deskou bude akceptována pouze ve výjimečných případech s předchozím souhlasem správcem komunikace
- e) Při převzetí zásypu komunikace po zásahu z důvodu výkopu (včetně havárií) bude požadován protokol o dosažené míře zhutnění či statické zatěžovací desky, kontrolní zkoušky musí provádět nestranný subjekt s platnou akreditací na konkrétní zkoušku od Národního akreditačního orgánu dle platné harmonizované ČSN (ČSN EN 206-1) případně národní ČSN (např. ČSN 72 1006); ve kterém bude provedena zkouška zhutnění určí správce komunikace. Četnost zkoušek u rozsáhlých liniových staveb vychází z ČSN 73 1006, v ostatních případech dle požadavku správce komunikace.
- f) Správce komunikace požaduje minimální modul přetvárnosti podloží (pláně) vozovky z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2}=45\text{MPa}$.
- g) Minimální četnost zkoušek bude jedna zkouška na jeden překop, jeden zásah do vozovky menší než 10 m² a na každých 50 m podélného výkopu ve vozovce, pokud nebude dohodnuto jinak.
- h) Rozsah zkoušky může změnit, nebo upravit pouze správce komunikací.

11. ZÁSAHY DO MOSTNÍCH OBJEKTŮ

- a) Před zpracováním projektové dokumentace požádá stavebník správce mostů o místní šetření.
- b) K vyjádření ke způsobu provedení uložení sítí v mostní konstrukci, rozsahu zásahu a konečné povrchové úpravy předá zhotovitel zpracovanou projektovou dokumentaci.
- c) V případě souhlasu správce mostu s uložení cizího zařízení na/do konstrukcí/e mostu bude mezi vlastníkem cizího zařízení a správcem mostu uzavřena písemná dohoda o uložení cizích technických zařízení na mostě.
- d) Před provedením prací si vyžádá zhotovitel předání mostní konstrukce písemným protokolem od správce mostů.
- e) Po dokončení prací zhotovitel/investor vyzve správce mostů k převzetí mostní konstrukce a bude sepsán písemný protokol.

12. HOSPODAŘENÍ S MATERIÁLY ZE STAVEBNÍCH ZÁSAHŮ V KOMUNIKACI

- a) Při zjištění existence dlažebních kostek, kamenných obrub, štětových kamenů atd. pod asfaltobetonovým povrchem, které jsou majetkem Královéhradeckého kraje, budou tyto očištěny,



SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

příspěvková organizace

500 04 HRADEC KRÁLOVÉ - Plačice, Kutnohorská 59

- odvezeny a uloženy (v případě, že nebudou opětovně použity na příslušné stavbě) na náklady dodavatele stavby na skládku stavebního materiálu SSKHK, neurčí-li správce komunikací jinak.
- b) Vyfrézovaná asfaltobetonová drť, která je získána realizací stavby a není opětovně použita při stavbě přechází do majetku zhotovitele stavby a bude odvezena a skládkována na jeho náklady, neurčí-li správce komunikace jinak, to samé platí i na případně další vytěžený materiál (dřevní hmota, apod.).
 - c) Roztříděný vytěžený materiál určený k převozu na skládku materiálů SSKHK bude zhotovitelem uložen na předem určeném místě, aby nebyl před odvozem znehodnocen, nebo odcizen.
 - d) Místo si určuje sám zhotovitel, přičemž na tomto místě odpovídá i za uložený (deponovaný) materiál.

13. OSTATNÍ PODMÍNKY

13.1 Pro ukládání IS do tělesa komunikace:

- a) Před zahájením stavebních prací v tělese komunikace požádá zhotovitel příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání komunikace pro provádění stavebních prací.
- b) V případech, kdy povolený stavební zásah do komunikace nebyl zhotovitelem proveden (časová prodleva mezi povolením a realizací) a dojde k opravě komunikace, nebude po dobu udržitelnosti (min. 5-ti i více let) od provedené opravy povolen destruktivní zásah do silničního pozemku.
- c) Před zahájením stavebních prací bude správce komunikací zhotovitelem nebo investorem stavby vyzván k protokolárnímu předání staveniště a od tohoto předání odpovídá zhotovitel za nedostatky a škody, které vzniknou z důvodů prováděné činnosti na dotčeném úseku komunikace, případně vzniknou třetím osobám a to až do doby převzetí úseku zpět správcem komunikace.
- d) Po provedení výkopových prací a konečné úpravy povrchů budou uvedeny součásti a příslušenství komunikace dle § 12 zákona č. 13/1997 Sb. do původního stavu, pokud nebude dohodnuto jinak.
- e) Krytí ukládaných IS musí být v souladu s ČSN 73 6005.
- f) Zhotovitel bude v průběhu stavebních prací pořizovat fotodokumentaci s prokazatelností krytí ukládaného zařízení a důkladně budou zdokumentovány přechody odvodňovacích zařízení a mostních objektů, fotodokumentace bude správci komunikací po ukončení stavby předána.
- g) V případě, že bude hrana výkopu umístěna v zóně do vzdálenosti 1,0 m od kraje asfaltobetonového koberce a dojde při tom k zásahu do konstrukčních vrstev vozovky, musí být obnoveny konstrukční vrstvy vozovky zasažené výkopem (přesahy viz. VL 1 vozovky a krajnice „VL 1 211.01.95.01“) a obrusná vrstva v celé šíři vozovky a v celé délce dotčení. Umístění zařízení (stavby, inženýrské sítě apod.) nesmí znemožnit či omezit budoucí možné osazení zádržného systému správcem komunikace viz. bod w).
- h) Kanalizační šachty budou umístěny do osy jízdního pruhu, případně osy komunikace, aby docházelo k co nejmenšímu pojiždění poklopů koly projíždějících vozidel.
- i) Poklopy na šachtách osazené v komunikacích Královéhradeckého kraje budou samonivelační třídy D 400 na zkušební zatížení 400 kN = 40 t.
- j) Povrchové znaky inženýrských sítí (vodovodních přípojek a jiných povrchových znaků IS) umístěných v nebezpečné krajnici, zatravněném pásu, budou výškově přizpůsobeny terénu a bezprostřední okolí musí být zpevněno dlažbou (rozsah určí správce komunikace), zadržovaná plocha bude plynule navazovat na okolní terén.
- k) V případě poškození silniční dešťové kanalizace vedené v souběhu nebo křížením výkopů včetně uličních vpustí, bude tato kanalizace na náklad zhotovitele/investora opravena výměnou celé části poškozeného potrubí nebo kompletní novou uliční vpustí včetně nového připojení na kanalizaci.



SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

příspěvková organizace

500 04 HRADEC KRÁLOVÉ - Plačice, Kutnohorská 59

Následně po ukončení prací doloží zhotovitel doklad o funkčnosti dešťové kanalizace (kamerová zkouška apod.), neurčí-li správce jinak.

- l) Před zasypaním výkopů bude správce komunikací vyzván zhotovitelem ke kontrole krytí uloženého zařízení a kontrole, zda nedošlo k poškození dotčených IS a zařízení v majetkové správě správce komunikací. V případě porušení této povinnosti je zhotovitel povinen otevřít výkop na své náklady a kontrolu umožnit (a to i v případě, že již provedl obnovu povrchu).
- m) Zhotovitel je na základě výzvy správce komunikací povinen umožnit kontrolu uložení inženýrských sítí.
- n) V případě, že kontrola uložení nebude správcem komunikace z jakéhokoliv důvodu umožněna, nebude zhotoviteli vydán protokol o převzetí komunikace po provedené opravě a následně bude se zhotovitelem zahájeno správní řízení v dané věci.
- o) Po ukončení akce bude správce komunikací vyzván k převzetí provedené úpravy ve lhůtě 14 dní.
- p) O zpětném převzetí bude proveden písemný záznam – protokol.
- q) Zhotovitel/investor poskytne záruku v délce minimálně **36 měsíců** na provedené dílo, neurčí-li správce komunikací jinak, délka záruky bude uvedena v protokolu o převzetí.
- r) Podmínkou převzetí je uvedení dotčeného úseku do původního stavu dle stanovených podmínek. Předání výkresu skutečného provedení stavby vyhotoveného geodetem (situace se zákresem průběhu uloženého zařízení v silničním pozemku, s vyznačením jeho délky v silničním pozemku a jeho krytí, s rozlišením uložení zařízení do vozovky, krajnice, příkopu a se zákresem chráničky, tj. její délky v silničním pozemku, jejího profilu a materiálu), případně předání geometrického plánu pro vklad věcného břemene do katastru nemovitostí, který bude obsahovat přesnou plošnou i délkovou výměru věcného břemene a veškeré informace požadované u výkresu skutečného provedení.
- s) Zhotovitel při předání konečných povrchů předá správcem komunikace následující doklady:
 - kontrolní zkoušky zhutnění zásypů včetně fotodokumentace zkoušky
 - kontrolní zkoušky asfaltobetonové směsi provedené akreditovanou laboratoří z jádrového odvrtnu viz. kapitola kontrolní zkoušky asf. směsí – při obnově asfaltobetonového povrchu nad 450 m², 100 bm
 - atesty na zabudované stavební materiály zásypů a konečných úprav povrchů
 - kopie záznamu ze stavebního deníku
- t) Tyto podmínky nenahrazují povolení zvláštního užívání k umístění IS do komunikace a k provádění stavebních prací dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o které je nutno požádat příslušný silniční správní úřad, ani stavební povolení (územní souhlas), který vydává příslušný obecný nebo speciální stavební úřad.
- u) Při samotné realizaci výkopových prací může být při změně rozsahu skutečného zásahu do komunikace správcem komunikací upraven rozsah konečné úpravy povrchu vozovky. Správce komunikací také může před provedením konečné úpravy povrchu vozovky a komunikace v návaznosti na změnu rozsahu výkopových prací změnit technologii a typ prováděné konečné úpravy povrchu, oproti původní skladbě.
- v) Podélné umístění inženýrské sítě v nezpevněné krajnici komunikace musí respektovat (prostorově, hloubkou krytí) budoucí možné osazení zádržného systému správcem komunikace v případech vyžadujících ČSN 73 6101, 73 6110. Při nerespektování této podmínky bude požadováno po správcem sítě její vymístění do nekolizní polohy.
- w) Prostorové osazení jednostranného svodidla před pevnou překážkou se řídí normovými požadavky.

13.2 Pro umístění staveb podél komunikací:



SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

příspěvková organizace

500 04 HRADEC KRÁLOVÉ - Plačice, Kutnohorská 59

- a) Stavebník svoji stavbu (RD, výrobní atp.) umísťuje s vědomím, že se stavba nachází v blízkosti komunikace, proto správce komunikací požaduje u stavby provést taková protihluková opatření, aby nedocházelo k překračování hlukové normy v důsledku provozu na pozemní komunikaci.
- b) Umístění stavby v závislosti na komunikaci musí odpovídat vyhlášce č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu ve znění vyhlášky č. 491/2006 Sb.
- c) Správce komunikací neručí za případné škody na majetku stavebníka způsobené silničním provozem a údržbou na komunikaci.
- d) Připojení sousedních pozemků na silnici musí být provedeno v souladu se zněním § 12 (pro připojování sousedních nemovitostí) prováděcí vyhlášky č. 104/97 Sb. (ve znění pozdějších předpisů), kterou se provádí zákon č. 13/97 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) o pozemních komunikacích;
 - šířka připojení musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení ze silnice a výjezd na ni
 - připojení musí být zřízeno se zpevněním, které bude vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem - zpevnění musí být provedeno až k asfaltobetonovému koberci vozovky silnice
 - stavební uspořádání přístupové komunikace a sjezdu musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a naopak z komunikace na pozemek stavebníka (liniový odvodňovač), správce komunikací nebude akceptovat pozdější požadavky na náhradu škod způsobených stékáním povrchových vod z komunikace
 - připojení bude dle potřeby opatřeno propustkem z betonových nebo plastových trub, na vtoku a výtoku s šikmými betonovými (kamennými) čely (nebo odlážděním svahu) dle místních podmínek, který umožní plynulý odtok dešťové vody, majitel sjezdu odpovídá za řádné čištění podélného zatrubnění
 - vlastník připojované nemovitosti je stavebníkem a následným vlastníkem připojení, z čehož mu vyplývá povinnost zajišťovat jeho řádnou údržbu, tj. udržovat dobrý stavební stav včetně odvodňovacích zařízení
- e) Osazení podpěrných bodů vrchního vedení bude situováno takovým způsobem, že nebude tvořit pevnou překážku a bude osazeno ve vzdálenosti dle ČSN 73 6101 bodu 13.1.2.2.12 obr. 18 - největší rozhodující vzdálenost tak, že nebude nutné osadit zádržný systém. V případě nedodržení této vzdálenosti, dojde ze strany investora akce k osazení zádržných systémů dle platných ČSN a TP.
- f) Vedení nad komunikací nesmí při max. prověšení, včetně bezpečnostního odstupu zasahovat do průjezdního průřezu dotčené silnice. Výška průjezdního průřezu nad vozovkou je dle ČSN 73 6201, čl. 6.1.2.3 písm. d (v daném případě 5,85 m).

14. PŘEDÁVÁNÍ KONEČNÝCH ÚPRAV

Po úplném dokončení všech prací bude do 5-ti pracovních dní písemně vyzván správce komunikace k převzetí úprav a předání následujících dokladů:

- protokoly o provedených zkouškách hutnění včetně fotodokumentace zkoušek,
- kontrolní zkoušky asfaltobetonové směsi při obnově asfaltobetonového krytu v délce nad 100 m nebo více než 15 t použité asfaltobetonové směsi, u kterých budou min. doloženo (dle TKP 7, ČSN 73 6121 aj.) dodržení míry zhutnění asf. vrstev, mezerovitost vrstvy, obsah pojiva, zrnitost, spojení vrstev, viz. 11.1. bod s).
- doklad o prověření funkčnosti přípojek uličních vpustí, neurčí-li správce komunikace jinak, ostatní doklady vyplývající z charakteru stavebního zásahu



SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

příspěvková organizace

500 04 HRADEC KRÁLOVÉ - Plačice, Kutnohorská 59

15. OBECNÉ

Tyto zásady a podmínky jsou závazné v celém svém rozsahu pro veškeré komunikace a pozemky ve vlastnictví Královéhradeckého kraje. Ve zvláštních případech může být udělena technologická výjimka, která musí být odsouhlasena správcem komunikací. Záruční doba na provedené stavební zásahy činí **3 roky (36 měsíců)** od protokolárního předání, nestanoví-li správce komunikace jinak.

Nedílnou součástí tohoto předpisu jsou i přílohy 1-3 Katalogový list konstrukcí vozovky silnic, 4-5 Vzorové řešení napojení chodníku.