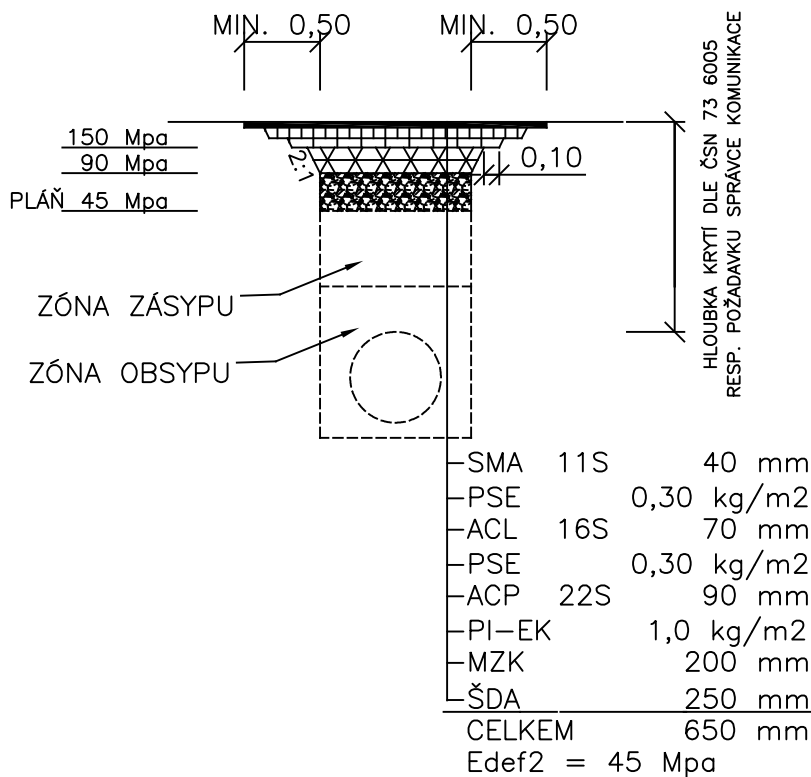
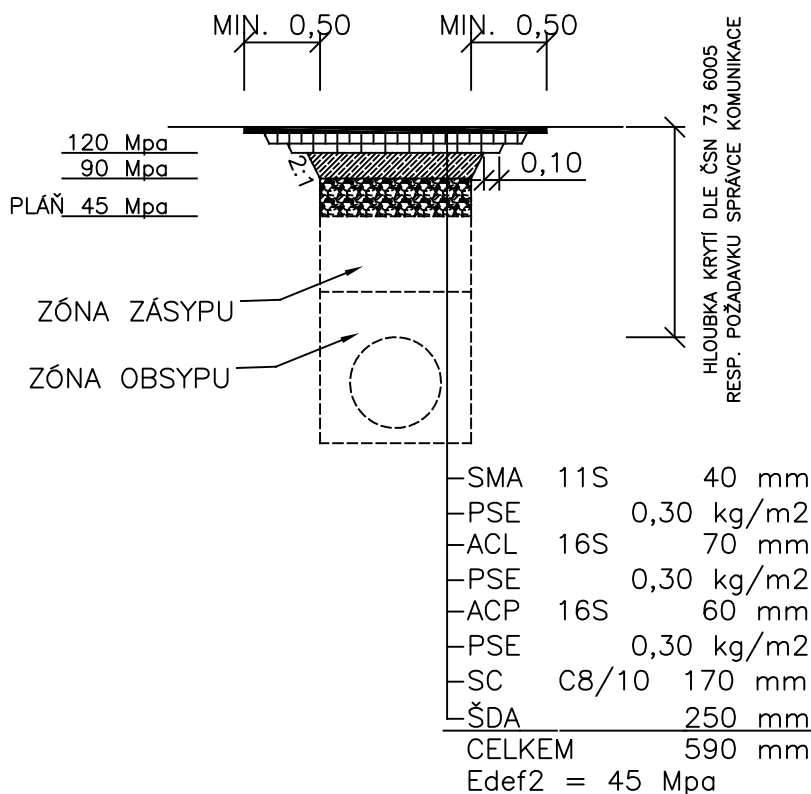


1. PŘÍLOHA – KATALOGOVÝ LIST KONSTRUKCÍ VOZOVKY SILNIC II. TŘÍDY DLE TP 170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ DO, TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ II. (TNV/24h 1501–3500)
KATALOGOVÝ LIST DO–N–1, TDZ II., PIII.



NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ DO, TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ II. (1501–3500)
KATALOGOVÝ LIST DO–N–3, TDZ II., PIII.

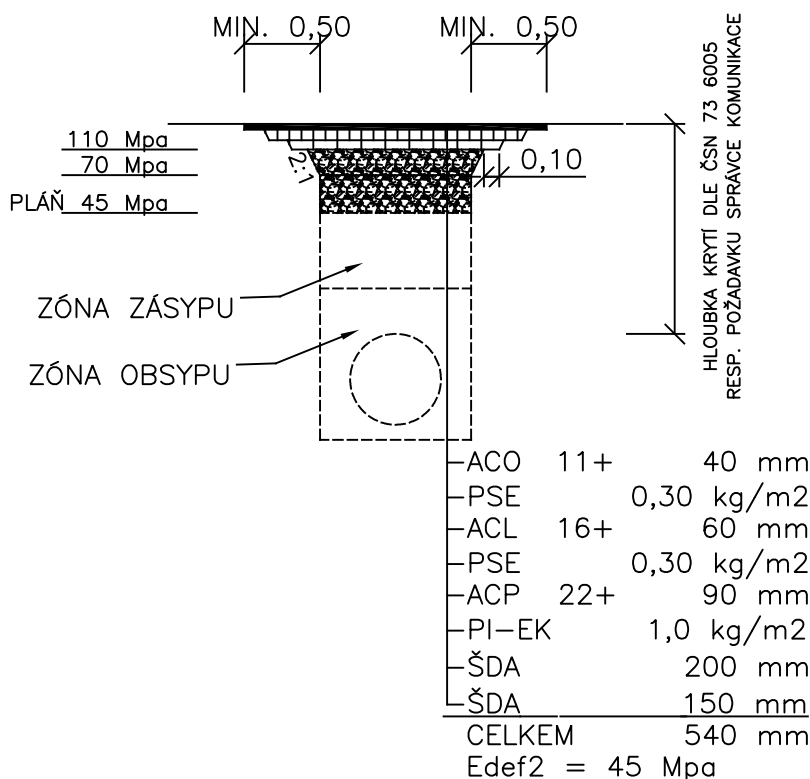


POZNÁMKA:

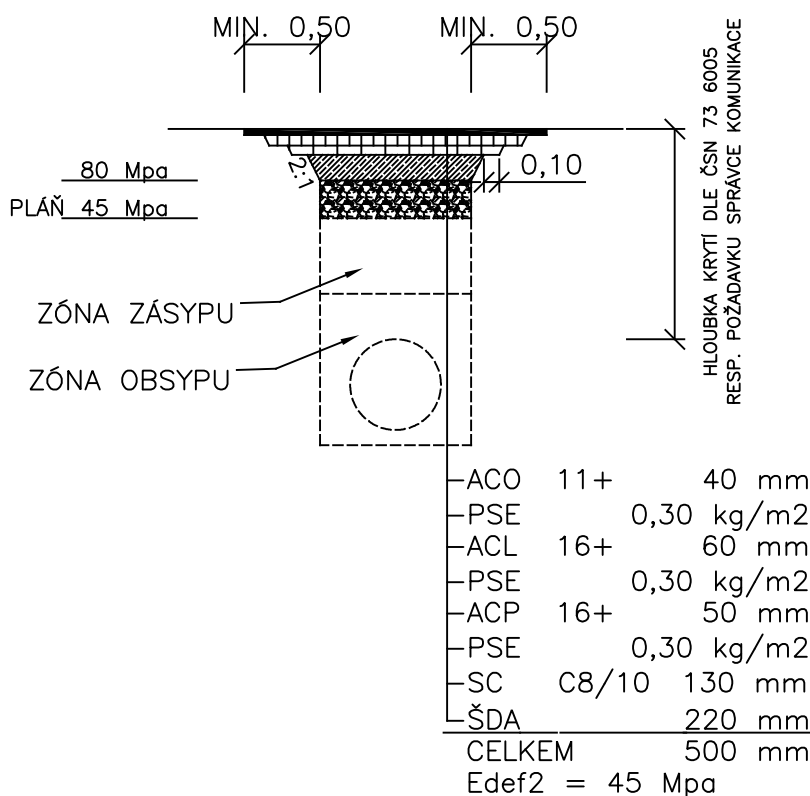
NA STYKU NOVÉ OBRUSNÉ VRSTVY A VOZOVKY BUDE VYFRÉZOVÁNA DRÁŽKA A OPATŘENA MODIFIKOVANOU ASFALTOVOU ZÁLIVKOU DLE TP 115 MIN. DO HLOUBKY 30 MM

2. PŘÍLOHA – KATALOGOVÝ LIST KONSTRUKCÍ VOZOVKY SILNIC II. A III. TŘÍDY DLE TP 170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D1, TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ III. (TNV/24h 501–1500)
KATALOGOVÝ LIST D1–N–2, TDZ III., PIII.



NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ DO, TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ II. (1501–3500)
KATALOGOVÝ LIST D1–N–6, TDZ II., PIII.

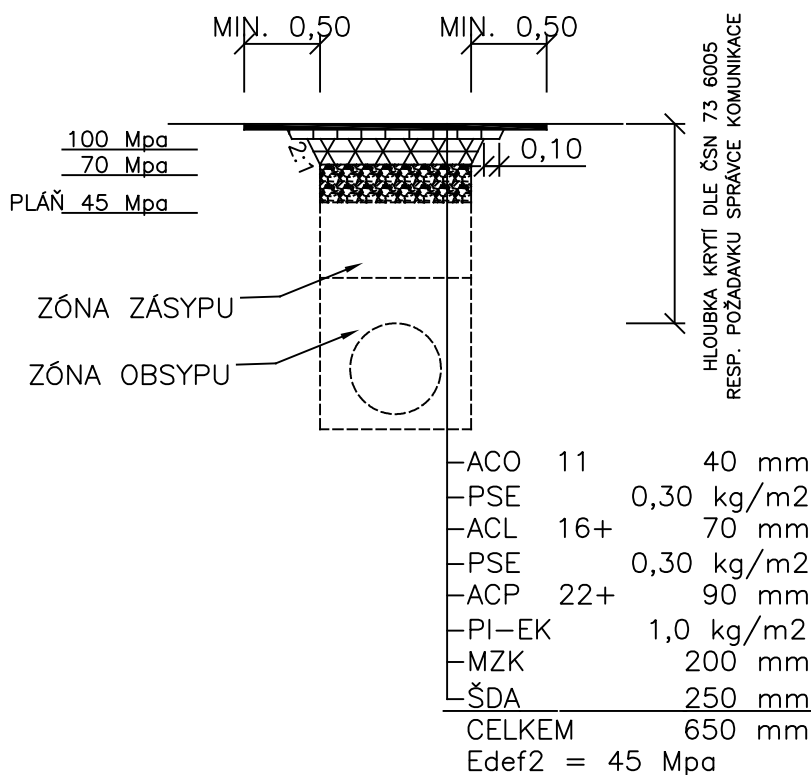


POZNÁMKA:

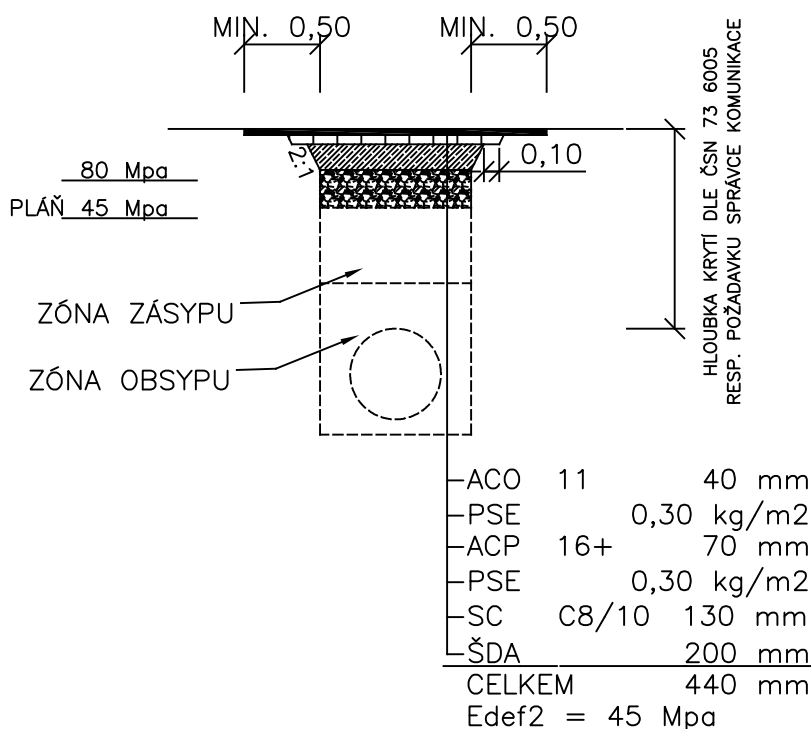
NA STYKU NOVÉ OBRUSNÉ VRSTVY A VOZOVKY BUDE VYFRÉZOVÁNA DRÁŽKA A OPATŘENA MODIFIKOVANOU ASFALTOVOU ZÁLIVKOU DLE TP 115 MIN. DO HLOUBKY 30 MM

3. PŘÍLOHA – KATALOGOVÝ LIST KONSTRUKCÍ VOZOVKY SILNIC III. TŘÍDY DLE TP 170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D1, TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ IV. (TNV/24h 101–500)
DO–N–1, TDZ II., PIII.



NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ DO, TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ II. (1501–3500)
D1–N–6, TDZ IV., PIII.



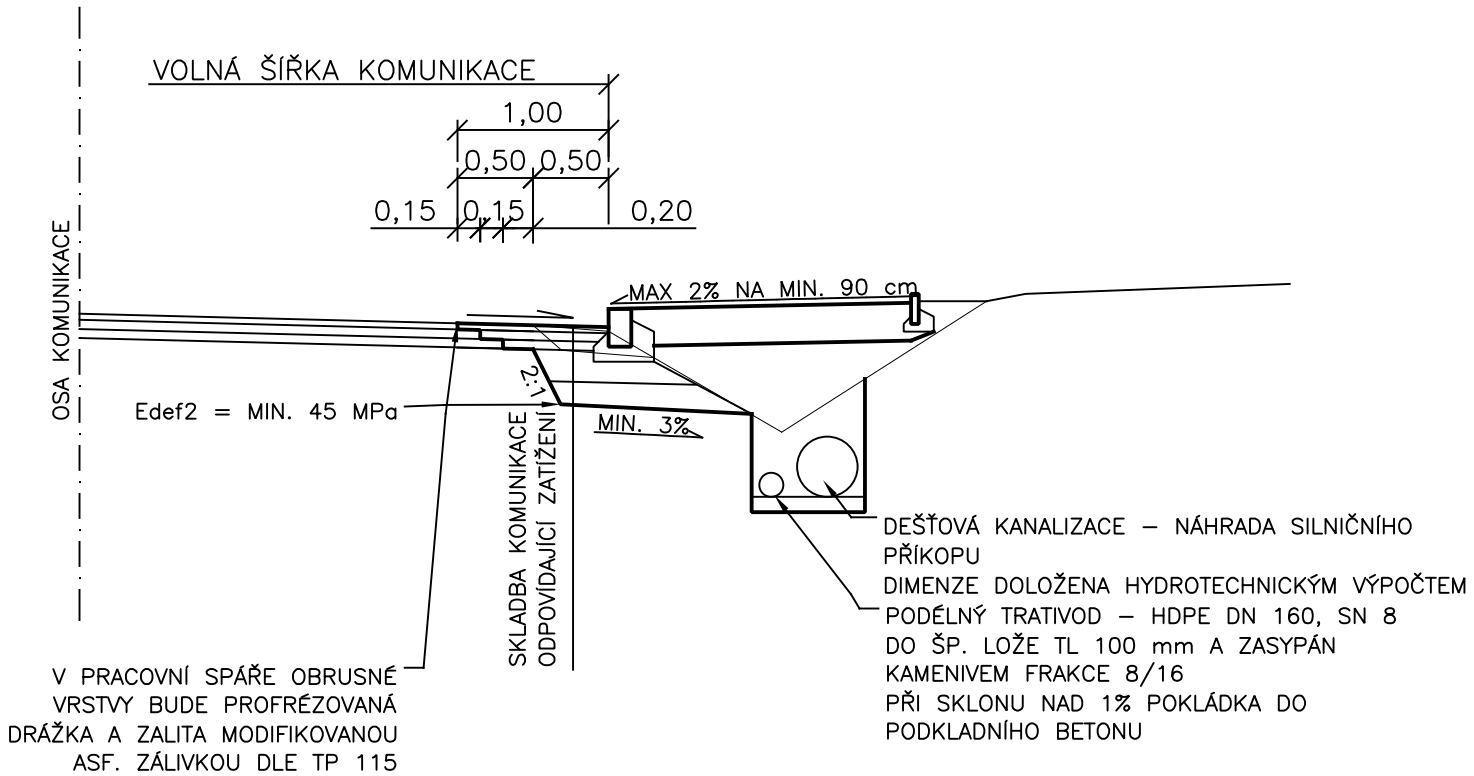
POZNÁMKA:

NA STYKU NOVÉ OBRUSNÉ VRSTVY A VOZOVKY BUDE VYFRÉZOVÁNA DRÁŽKA A OPATŘENA MODIFIKOVANOU ASFALTOVOU ZÁLIVKOU DLE TP 115 MIN. DO HLOUBKY 30 MM

4. PŘÍLOHA – VZOROVÉ NAPOJENÍ CHODNÍKU NA SILNICI II. A III. TŘÍDY ŽULOVOU PŘÍDLAŽBOU

ZP. KRAJNICE

JÍZDNÍ PRUH		CHODNÍK	ZELEŇ
-------------	--	---------	-------



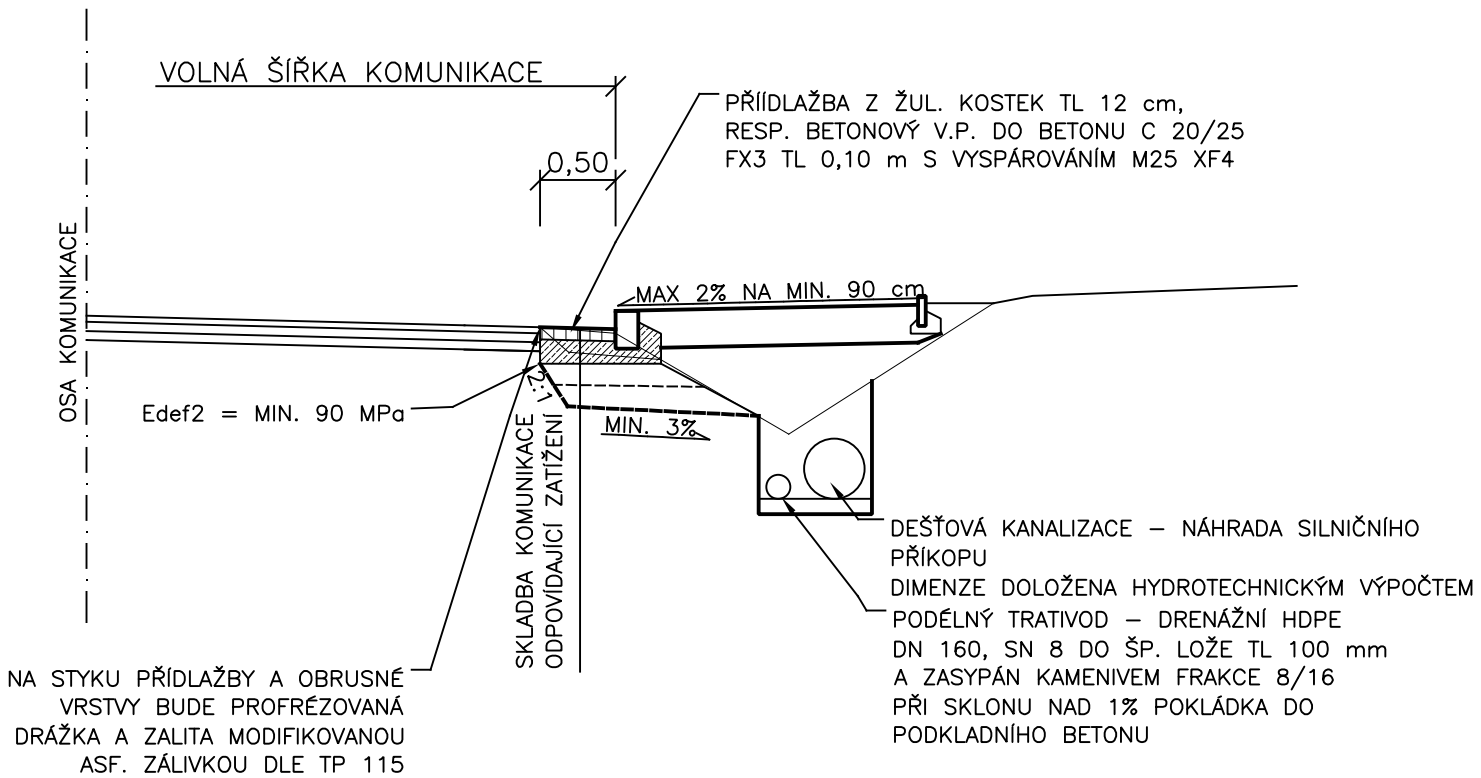
POZNÁMKA:

V PŘÍPADĚ ZASTIŽENÍ NEVHODNÉHO / NEÚNOSNÉHO PODLOŽÍ BUDE ZŘÍZENÁ KONSTRUKČNÍ VRSTVA V PARAMETRECH AKTIVNÍ ZÓNY V TL. MIN. 200 mm
OBJEMOVÁ HMOTNOST > 1600 kg/m³, HUTNĚNÍ 100*ps, CBR = 15, ID = 0,85

5. PŘÍLOHA – VZOROVÉ NAPOJENÍ CHODNÍKU NA SILNICI II. A III. TŘÍDY STMELENÝMI KONSTRUKČNÍMI VRSTVAMI

ŽUL. PŘÍDLAŽBA

JÍZDNÍ PRUH		CHODNÍK	ZELEŇ
-------------	--	---------	-------



POZNÁMKA:

V PŘÍPADĚ ZASTIŽENÍ NEVHODNÉHO / NEÚNOSNÉHO PODLOŽÍ BUDE ZŘÍZENÁ KONSTRUKČNÍ VRSTVA V PARAMETRECH AKTIVNÍ ZÓNY V TL. MIN. 200 mm
OBJEMOVÁ HMOTNOST > 1600 kg/m³, HUTNĚNÍ 100*ps, CBR = 15, ID = 0,85